

# FLASH INFO TRAVAUX



## LE RÉFÉRENT CHANTIER DE STATIONORD EST NOMMÉ !

À la suite de nombreux échanges riches et constructifs, la SA Gare du Nord 2024, la SNCF et la Ville de Paris, sont parvenus à un accord le 23 novembre 2020.

Ce dernier marque une nouvelle étape pour le projet de rénovation de la Gare du Nord. Les travaux qui ont débuté en juillet dernier vont ainsi pouvoir se poursuivre, avec en ligne de mire les jeux olympiques et paralympiques de 2024.

Durant la phase de travaux, la SA Gare du Nord 2024 poursuivra ses échanges avec l'ensemble des parties prenantes : la Ville de Paris, la Mairie du 10<sup>ème</sup> arrondissement, l'État, Île-de-France Mobilité, la RATP, les riverains et les usagers de la gare.

**Ainsi, conformément au protocole avec la Ville de Paris, la SA Gare du Nord vient de désigner le référent chantier en la personne de Monsieur Saïd RAZZI (maître d'œuvre d'exécution).**

Il sera à votre écoute et vous accompagnera tout au long du projet. Il répondra à vos interrogations sur le projet et ses travaux. Vous pouvez le contacter à l'adresse mail suivante : [referentchantier@stationord.fr](mailto:referentchantier@stationord.fr)

**L'équipe de la SA Gare du Nord 2024**

**STATIONORD**

**stationord.fr**

# LES ÉVOLUTIONS DU PROJET STATIONORD

StatioNord, c'est un **projet d'intérêt général** majeur dont l'objectif premier est d'**améliorer le quotidien de millions de personnes** au sein de la plus grande gare d'Europe.

## Les principales évolutions du projet :

■ **Fonctionnement de la gare pour les voyageurs du quotidien** : le nombre d'escalators sera réaugmenté. Par ailleurs le principe d'organisation des circulations pour les voyageurs du TER est assoupli.

■ **Accélération du déploiement de l'intermodalité de demain**, avec 6 000 places de vélos installées conjointement par la Ville de Paris, SNCF Gares et Connexions et la SA Gare du Nord dans et aux alentours de la gare. Afin de libérer le parvis de la circulation, SNCF Gares & Connexions mobilisera plusieurs niveaux du parking de la Gare pour y créer une dépose minute taxis et VTC et des places de stationnement pour les deux roues motorisées.

■ **Optimisation de l'ouverture de la Gare dans le quartier** : SNCF Gares & Connexions va lancer des études pour la construction d'une passerelle au Nord et s'engage à mobiliser 20 millions d'euros pour sa réalisation.

StatioNord augmentera de 2 millions d'Euros sa participation au Projet Urbain Partenarial, Grâce au projet StatioNord, ce sont ainsi 10,7 millions d'euros qui seront investis dans les abords de la Gare.

■ **Diminution de la volumétrie du nouveau hall des départs**, via la suppression du 5<sup>ème</sup> étage et d'une partie du 4<sup>ème</sup>, dans le nouveau hall des départs faisant face à la rue du Faubourg Saint-Denis. Cela représente 7 500 m<sup>2</sup> et passe notamment par la suppression de la salle de spectacle. Par ailleurs, SNCF Gares & Connexions étudiera l'implantation du centre de commandement unifié des RER B et D et la police régionale des transports dans des bureaux situés rue de Maubeuge.

■ **Toujours plus de nature et de biodiversité** : le parc de 1,1 Ha, verra sa superficie accessible de plain-pied augmentée de 1 700 m<sup>2</sup> et des activités d'agriculture urbaine y verront le jour. La façade Est sera traitée bois et végétalisée. Les engagements pris sur la convergence avec le plan climat de la Ville de Paris et l'ambition des certifications environnementales sont réitérés.

